

Manuel d'utilisation

PROPULSEZ VOTRE

LEVIT

Bienvenue dans la famille LEVIT !

Cher client,

Merci pour votre confiance et l'achat d'un vélo LEVIT. Nous construisons chaque vélo pour qu'il soit une excellente balade. Nous sélectionnons soigneusement chaque composant et testons tout. Votre satisfaction est notre objectif.

Nous pensons que vous ferez de nombreux kilomètres en conduisant notre produit. N'oubliez pas de respecter les réglementations légales en vigueur et de maintenir un style de conduite sûr lorsque vous utilisez votre vélo sur la voie publique. De même, utilisez votre vélo uniquement pour l'usage pour lequel il a été conçu.

Dans les pages suivantes de ce manuel, vous trouverez des conseils pour le réglage correct de toutes les fonctions, l'entretien de base et la carte de garantie.

LEVIT sro vous souhaite de nombreux kilomètres heureux en selle et des expériences fortes.

LEVIT Ltée.

Dr Teuchmann 552

542 32 Upice

République tchèque

www.levit.bike

Contenu

Qu'est-ce qu'un vélo électrique et en quoi consiste-t-il ?	3
Capacité de charge totale du vélo électrique LEVIT	4
Données techniques du vélo électrique LEVIT	5
Catégorie de vélos électriques LEVIT selon la norme EN 17406	6
Informations de base pour l'utilisation d'un vélo électrique	6
Contrôle des écrans Motinova	8
Manipulation de la batterie BMZ	13
Changement de vitesse par moyeu + AUTOMATIQU	14
Entretien des vélos électriques	19
Questions fréquemment posées	22
Garantie et inspection de garantie	23
Modèles de vélos électriques	25
Carte de garantie	26
Inspections de service	27

Qu'est-ce qu'un vélo électrique et en quoi consiste-t-il ?

Un vélo électrique est tout vélo équipé d'un moteur électrique, d'une unité de commande et des piles. Ce système d'entraînement sert d'assistant qui facilite le pédalage et augmente le confort du pilote. Le moteur ne s'active que lorsque le cycliste pédale activement et fait tourner les manivelles.

Un capteur spécial dans le boîtier de pédalier ou dans le moteur central détecte le mouvement des manivelles. La vitesse maximale d'un vélo électrique à assistance moteur est fixée à **25 km/h** selon la norme **EN 15194-1**. Une fois cette vitesse atteinte, le moteur désactive automatiquement l'assistance et vous continuez à rouler comme si vous étiez sur un vélo classique. Si la batterie est déchargée ou si le moteur est éteint, vous pouvez continuer à conduire par vos propres moyens. Moteur éteint n'empêche pas le cycliste d'utiliser le vélo. Lorsque le moteur est éteint, la résistance est toujours minimale, ce qui ne limite pas la capacité du cycliste à utiliser le vélo électrique. Le moteur a toujours une résistance minimale.

Le moteur électrique peut également être activé sans pédaler à l'aide du bouton de commande ou de l'accélérateur, mais uniquement jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/h. Cette fonction, connue sous le nom d'assistance à la marche, est utile lors de la manipulation d'un vélo électrique. Lors de l'assistance à la marche, la puissance du moteur est limitée. Cette fonction est destinée uniquement à la manipulation du vélo (par exemple, marcher avec le vélo en montée). Des vitesses plus élevées ne peuvent pas être atteintes sans un pédalage actif du cycliste.

Les vélos électriques conformes à la norme européenne **EN 15194-1** sont considérés comme des vélos ordinaires conformément au code de la route. Vous n'avez pas besoin de permis de conduire pour conduire un tel vélo électrique, vous pouvez vous déplacer sur les pistes cyclables et le port du casque de vélo n'est obligatoire que pour les moins de dix-huit ans. Nous recommandons toutefois le port d'un casque à tous les utilisateurs de vélos électriques, quel que soit leur âge.

Les vélos électriques LEVIT répondent à la norme **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Cette norme est définie par la norme **ČSN EN 15194** et définit les exigences techniques relatives à l'équipement électrique des vélos électriques et à leur marquage.

Selon cette norme, un vélo électrique doit répondre aux conditions suivantes :

- **Puissance nominale du moteur:** 250 W.
- **Vitesse maximale avec assistance:** 25 km/h. Le moteur désactive son assistance lorsqu'il atteint cette vitesse.
- **Activation du moteur:** Le moteur doit être activé uniquement par le pédalage, à l'exception de l'accélérateur qui peut fonctionner de manière autonome jusqu'à une vitesse de 6 km/h.

Pour utiliser le vélo électrique LEVIT, vous n'avez pas besoin de plaque d'immatriculation, de permis technique, de contrôle technique ou d'assurance obligatoire. Un permis de conduire n'est pas requis. L'obligation légale de porter un casque de vélo pour les personnes de moins de 18 ans est régie par les lois en vigueur dans votre pays.



Capacité de charge totale du vélo électrique LEVIT

Pour l'utilisation d'un vélo électrique, la capacité de charge totale du produit est calculée comme la somme du poids du vélo électrique, du cycliste et des autres accessoires.

Ces informations sont toujours indiquées sur l'étiquette d'information de l'EPAC.





Données techniques du vélo électrique LEVIT

Puissance nominale du moteur	250 W
Tension du système	36 V
Température de fonctionnement	-10 – 40°C
Température de stockage	10 – 40°C
Degré de protection éclaboussures d'eau)	IP54 (protection contre la poussière et les
Niveau de bruit	< 60 dB

Catégorie de vélos électriques LEVIT selon la norme EN 17406



Catégorie 1

Vélos électriques conçus pour être utilisés sur des surfaces lisses et plates, telles que les routes urbaines ou les pistes cyclables. Ces vélos électriques ne sont pas conçus pour conduire sur terrain difficile.



Catégorie 2

Vélos électriques adaptés à une utilisation sur routes pavées et pistes cyclables. Ils sont conçus pour des conditions légèrement plus exigeantes que la catégorie 1. La hauteur maximale des sauts doit être inférieure à 15 cm.



Catégorie 3

Vélos électriques conçus pour les surfaces mixtes, y compris les terrains moyens. Ces vélos électriques doivent être capables de gérer des bosses légères à modérées ou des nids-de-poule occasionnels. La hauteur maximale des sauts doit être inférieure à 61 cm.

Informations de base pour l'utilisation d'un vélo électrique

Conduire un vélo électrique est très similaire à conduire un vélo ordinaire. Lancez-vous et commencez à pédaler. Dès que vous commencez à pédaler, le moteur s'active automatiquement et commence à vous aider selon le mode d'assistance défini. Vous pouvez généralement régler ce mode sur le guidon, où vous choisissez dans quelle mesure le moteur vous assistera.

Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint. Sur la plupart des modèles, le moteur s'éteint dans les deux secondes qui suivent l'arrêt du pédalage. Cela signifie que si, par exemple, vous vous arrêtez à une intersection ou décidez de faire une pause, le moteur se désactivera automatiquement. Cela permet d'économiser de l'énergie et d'augmenter la sécurité.

Une fois que vous atteignez une vitesse de **25 km/h**, le moteur désactive son assistance pour respecter les exigences légales. Si la vitesse descend en dessous de cette limite, le moteur se réactivera et recommencera à vous assister. Ce mécanisme garantit que le vélo électrique ne dépasse pas la vitesse maximale autorisée avec l'assistance du moteur.

Le moteur ne fonctionne pas non plus si vous ne pédalez pas ou si vous tournez les manivelles vers l'arrière. Cela signifie que si vous souhaitez rouler sans assistance moteur, il vous suffit d'arrêter de pédaler ou de tourner les manivelles vers l'arrière, et le moteur s'éteindra.

Ce système est conçu pour rendre la conduite d'un vélo électrique aussi naturelle que possible et le plus sûr. Les vélos électriques sont un excellent moyen de se déplacer en ville ou de faire des trajets plus longs avec moins d'effort.

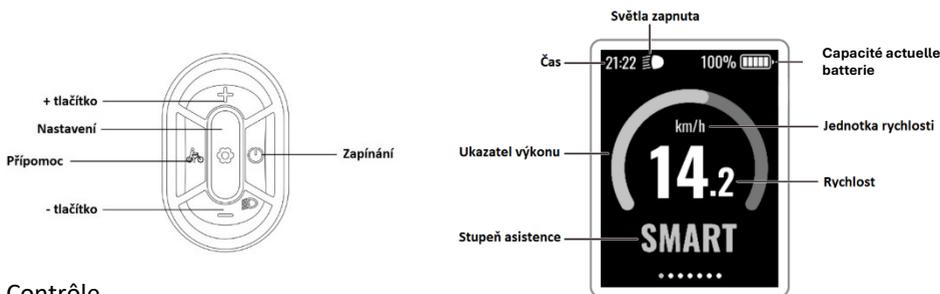


Une conduite prolongée avec un régime moteur faible et un mode d'assistance élevé peut entraîner une surchauffe et, en cas de charges lourdes, même des dommages au moteur. Dans un tel moment, nous recommandons fortement de réduire le mode d'assistance et de passer à une vitesse plus légère.

Le fonctionnement du vélo électrique peut être affecté par des influences électromagnétiques externes.

Contrôle des écrans Motinova

AFFICHAGE CS8020/DS8020



Contrôle

Allumer– appuyez longuement sur le bouton “**Power**”. Pour activer les moteurs Volans plus et Volans, il faut d'abord appuyer sur le bouton du tube du cadre.

(Si la batterie est en veille, réveillez-la d'abord en appuyant brièvement sur le bouton “**Power**” ou sur le bouton prévu pour réveiller la batterie.)

Fermer– appuyez brièvement sur le bouton “**Power**”.

Allumer les lumières– maintenez enfoncé le bouton “-” pendant une longue période.

Niveau d'assistance– appuyez sur le bouton “+” pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton “-” pour le diminuer.

Diplômes– OFF, ECO, NORME, SPORT, TURBO, INTELLIGENT

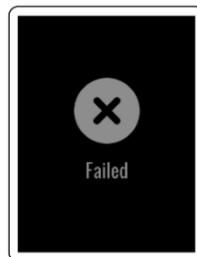
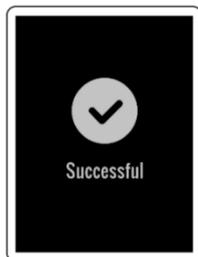
Informations sur l'écran– en appuyant sur le bouton “**Paramètres**”, nous basculons entre les écrans individuels affichant des informations sur le voyage.

Assistance à la direction des roues –appuyez sur le bouton “**Aide**”. Le symbole d'aide à la marche apparaît alors sur l'écran et un compte à rebours de **10 secondes** commence. Si vous appuyez et maintenez enfoncé le bouton “+” sur cet écran, le moteur commencera à tourner, vous aidant à déplacer le vélo tout en marchant. Si vous n'appuyez pas sur “+” dans les **10**



secondes, l'écran d'aide sera annulé. Cela peut également être fait en appuyant sur le bouton “-” ou sur le bouton d'aide.

Paramètres— vous pouvez accéder aux paramètres en appuyant longuement sur le bouton “**Paramètres**” si la vitesse de la roue est à **0**. Vous pouvez faire défiler les paramètres à l'aide des boutons “+” et “-”. Confirmez le champ sélectionné en appuyant sur le bouton “**Paramètres**”. Pour quitter les paramètres, confirmez l'option **Exit** ou appuyez longuement sur le bouton “**Paramètres**”. Pour modifier certaines valeurs, utilisez à nouveau les boutons “+” et “-”, puis confirmez en appuyant sur le bouton “Paramètres et les données seront enregistrées. Si la modification est réussie, l'écran Réussi apparaît. Si l'opération n'est pas enregistrée, l'écran Échec s'affichera.



Réglage des paramètres (set)

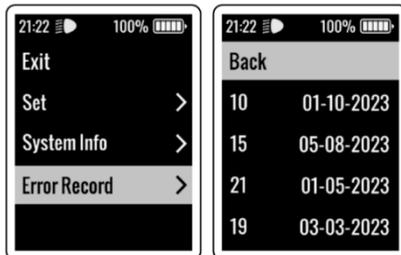
- Supprimer les données de conduite temporaires (Oui/Non)
- Réglage de l'unité (km/mile)
- Réglage de correction de la circonférence de la roue (+/- 10 cm)
- Paramètres de dynamique de conduite (Confort, Standard, Dynamique), si pris en charge
- Réglage de l'intensité du rétroéclairage de l'écran (1 - 5)
- Réglage de la date
- Réglage de l'heure
- Réglage de l'affichage de la capacité en pourcentage (Oui/Non)
- Réglage de l'arrêt automatique du système (5 à 30 min)
- Réinitialiser les valeurs par défaut (Oui/Non)

Informations système— les informations système peuvent être affichées dans les paramètres. Ces paramètres ne peuvent pas être modifiés et sont fournis à titre informatif uniquement. Les informations affichées dans le système peuvent varier en fonction de la version du logiciel utilisée.

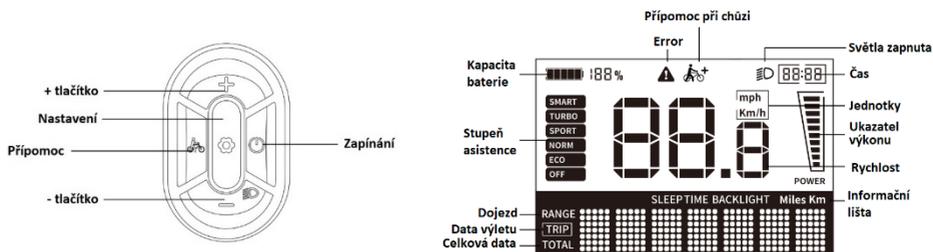
Informations de base	Informations sur la batterie	Informations sur le moteur	Afficher les informations
Limitation de vitesse	Tension	Numéro de série	Numéro de série

Circonférence de la roue	Modèle Numéro de série Température de la cellule Version du logiciel Version du matériel Capacité actuelle Capacité d'origine	Modèle Version du logiciel Version du matériel	Modèle Version du logiciel Version du matériel
--------------------------	---	--	--

Journalisation des erreurs– ici nous pouvons consulter l'historique des erreurs générées par le système. La dernière erreur enregistrée vient toujours en premier.



AFFICHERCS5050



Contrôle

Allumer– appuyez longuement sur le bouton " **Power** ". Pour activer les moteurs Volans plus et Volans, vous devez d'abord appuyer sur le bouton situé sur le tube du cadre.

(si la batterie est en veille, réveillez-la d'abord en appuyant sur le bouton " **Power** " ou sur le bouton prévu pour réveiller la batterie)

Fermer– appuyez brièvement sur le bouton " **Power** ".

Allumer les lumières– maintenez enfoncée la touche " - " pendant une longue période.

Niveau d'assistance– appuyez sur le bouton " + " pour augmenter le niveau d'assistance et sur le bouton " - " pour le diminuer.

Diplômes– OFF, ECO, NORME, SPORT, TURBO, INTELLIGENT

Informations sur l'écran–En appuyant sur le bouton " **Paramètres** ", nous basculons entre les écrans individuels affichant des informations sur le voyage.

Aide à la marche /Marche/– appuyez sur le bouton " **Aide** ". L'écran affichera alors **WALK**. Si vous appuyez et maintenez enfoncé le bouton " + " sur cet écran, le moteur commencera à tourner, vous aidant à déplacer le vélo tout en marchant. Si vous n'appuyez pas sur " + " dans les **10 secondes**, l'écran d'aide sera annulé. Cela peut également être fait en appuyant sur le bouton " – " ou sur le bouton d'aide.

Paramètres– Vous pouvez accéder aux paramètres en appuyant longuement sur le bouton « Paramètres » lorsque la vitesse du vélo est de **0**. Faites défiler les paramètres à l'aide des boutons "+" et "-". Pour modifier la valeur à la position marquée, confirmez avec le bouton " **Paramètres** " et utilisez les boutons " + " et "-" nous changeons la valeur. Confirmez en appuyant brièvement sur le bouton " **Paramètres** ". Pour quitter le menu des paramètres, maintenez le bouton " **Paramètres** " enfoncé.

Réglage de l'heure– nous réglons les heures et les minutes.

Définition des unités– basculer entre km/h et mph.

Suppression des données temporaires /Voyage/– lorsque l'écran affiche **CLEAR**, maintenez enfoncé le bouton " - ". Cela supprimera les données temporaires du voyage.

Paramètres de rétroéclairage/Rétroéclairage/ – définit l'intensité du rétroéclairage de l'écran.

Arrêt du temps de sommeil– définir l'heure après laquelle le système s'éteindra en cas d'inactivité.

Liste des codes d'erreur

Code	Source du problème	Description du défaut	Solution
10	Unité moteur	Protection actuelle	Récupération automatique après 5 secondes
11	Unité moteur	Protection basse tension	Charger la batterie
12	Unité moteur	Protection haute tension	Insérez la bonne batterie
13	Unité moteur	Surcharge du moteur	Redémarrage du système
14	Unité moteur	Surchauffe du moteur	Arrêter et redémarrer après 30 minutes

15	Unité moteur	erreur NTC	Réparation requise par le fabricant
16	Unité moteur	Erreur du capteur de vitesse	Vérification/remplacement du capteur de vitesse
17	Unité moteur	Erreur du capteur de torsion	Réparation requise par le fabricant
18	Unité moteur	Erreur moteur	Réparation requise par le fabricant
19	Unité moteur	Erreur BMS	Remplacement de la batterie
20	Unité moteur	Erreur de vérification du pilote	Remplacement du pilote d'affichage
22	Unité moteur	Erreur de phase du moteur	Réparation requise par le fabricant
23	Unité moteur	Erreur du capteur de cadence	Réparation requise par le fabricant
24	Unité moteur	Erreur du levier d'accélérateur	Échange gazeux. leviers
25	Unité moteur	erreur MOS	Réparation requise par le fabricant
26	Unité moteur	Tension anormale	Remplacement de la batterie
27	Unité moteur	Fluctuations de performance	Réparation requise par le fabricant
28	Unité moteur	Erreur d'unité	Réparation requise par le fabricant
29	Unité moteur	Erreur PCB	Réparation requise par le fabricant
30	Unité moteur	Erreur TE	Réparation requise par le fabricant
31	Unité moteur	Erreur de circuit TE	Réparation requise par le fabricant
32	Unité moteur	Erreur de vérification du bloc moteur	Réparation requise par le fabricant
41	BMS	Tension de charge trop élevée	Arrêter la charge/remplacer le chargeur
43	BMS	Courant de charge trop élevé	Remplacement du chargeur
44	BMS	Consommation de courant trop élevée	Arrêtez et l'erreur disparaîtra
45	BMS	Température élevée pendant la charge	Arrêter de charger

46	BMS	Basse température pendant la charge	Arrêter de charger
47	BMS	Température de décharge élevée	Arrêter et redémarrer après 30 minutes
48	BMS	Basse température de décharge	Il est recommandé d'arrêter de l'utiliser.
49	BMS	Surchauffe du BMS	Récupération automatique après 5 secondes
60	Afficher	Erreur du bouton « + »	Bouton Vérifier/Remplacer
61	Afficher	Erreur du bouton « - »	Bouton Vérifier/Remplacer
62	Afficher	Erreur du bouton « Paramètres »	Bouton Vérifier/Remplacer
64	Afficher	Erreur du bouton « Aide »	Bouton Vérifier/Remplacer
65	Afficher	Erreur du bouton « Power »	Bouton Vérifier/Remplacer
70	Afficher	Erreur de communication système	Vérifiez le câble

Manipulation de la batterie BMZ

Chargement

Si la capacité de la batterie descend en dessous de **10 %** de sa capacité totale, placez la batterie sur le chargeur dès que possible (dans les 2 jours).

La batterie peut être déchargée à 0 % de sa capacité pendant l'utilisation. Dans un tel cas, nous recommandons de charger les batteries dès que possible.



Chargez la batterie à une température ambiante de **10–25°C**.

Vous pouvez charger la batterie du vélo à l'aide du connecteur intégré ou directement avec la batterie retirée du vélo.

Le processus de charge est affiché sur la batterie, où la dernière diode clignote en fonction de l'état de charge. Si vous chargez la batterie de votre vélo, vous pouvez allumer l'écran du vélo pendant la charge et l'état de charge actuel est affiché ici.

Utilisez uniquement le chargeur fourni avec cette batterie pour la charger !

Stockage

Stockez la batterie dans un environnement chaud et sec (la température de stockage recommandée est de **10–25°C**, humidité jusqu'à **80%**). Cela garantira les meilleures conditions possibles pour la batterie, afin qu'elle dure le plus longtemps possible.



La batterie peut être stockée à des températures comprises entre **10° et 25°C**. Le stockage à des températures plus basses ou plus élevées réduit considérablement la durée de vie de la batterie. Pour un stockage longue durée, laissez la batterie chargée à environ **80 % (= chargez à 100 % de sa capacité, puis réduisez la capacité à 80 % en utilisant le vélo électrique)**. Vérifiez la batterie **au moins une fois par mois** pour vous assurer que sa capacité n'est pas tombée en dessous de **50 %**. Dans ce cas, chargez à nouveau la batterie à **80 %**.

La batterie peut être chargée à des intervalles plus courts (par exemple, lors de trajets plus longs). Cependant, pour une durée de vie plus longue de la batterie, nous recommandons de la charger régulièrement à 100 %.

Ne stockez pas la batterie à proximité d'objets chauds ou même de flammes !

Utilisation de la batterie

Chaque fois que vous insérez la batterie dans le vélo, assurez-vous que la batterie est correctement installée



dans le vélo et bien verrouillée. Insérez d'abord les contacts de la batterie, puis cliquez dans le verrou. Assurez-vous que la batterie est verrouillée. La clé ne revient pas d'elle-même de l'état déverrouillé !



La batterie se réveille automatiquement en allumant l'écran du vélo électrique ou en appuyant sur le bouton de réveil sur les modèles urbains. Vous pouvez réactiver une batterie retirée en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie.

La batterie du vélo s'endormira d'elle-même après un certain temps d'inactivité. La batterie à l'extérieur du vélo peut être mise en veille manuellement en appuyant longuement sur le bouton d'alimentation. L'état de charge de la batterie s'affiche sur l'écran du vélo électrique ou sur la batterie retirée en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie. En fonction de l'état de charge, le nombre correspondant de LED s'allumera.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
●●●●●	100...80 %
●●●●○	79...60 %
●●●○○	59...40 %
●●○○○	39...20 %
●○○○○	19...10 %
*○○○○	9...0 %

Si une LED de la batterie clignote, la batterie doit être chargée dès que possible !

Si toutes les LED clignent, la batterie présente une erreur et vous devez contacter votre revendeur.

En plus de la gamme de modèles de vélos électriques LEVIT Beleco, des accessoires tels qu'un panier à **boisson, une pompe ou un sac peuvent** être montés sur tous les couvercles de batterie.

Il y a plusieurs trous de montage avec des filetages M5 x 6 mm sur le couvercle de la batterie à cet effet. La capacité de charge maximale pour l'utilisation des accessoires est de **0,75 kg**.



N'utilisez jamais une batterie visiblement endommagée.

Gardez les contacts de la batterie propres et secs.

Ne nettoyez pas la batterie avec des solvants (alcool, huile, diluants, etc.) ni avec du détergent ou de l'eau courante.

Ne jamais immerger la batterie dans l'eau ou tout autre liquide.

Empêcher les enfants et les personnes handicapées mentales ou physiques de manipuler la batterie sans la surveillance d'une personne responsable.

N'ouvrez pas la batterie.

N'exposez pas la batterie à la lumière directe du soleil, au feu ou à des températures élevées.

Ne portez pas de bagues ou d'autres bijoux en métal lorsque vous manipulez la batterie ou la retirez du vélo électrique. Une manipulation imprudente pourrait court-circuiter la batterie ou l'ensemble du système.

Changement de vitesse par moyeu + AUTOMATIq

Certains vélos électriques LEVIT (par exemple LEVIT Beleco) sont équipés de moyeux à vitesses intégrées Shimano ou Enviolo. C'est une option pratique pour changer de vitesse avec des besoins d'entretien minimales.

SHIMANO NEXUS

Le changement de vitesse Shimano Nexus est conçu pour être facile et confortable pour une utilisation quotidienne, en particulier sur les vélos de ville et de randonnée. Voici quelques conseils généraux sur la façon de l'utiliser.

Montée et descente des vitesses

Le levier de vitesses monté sur le guidon permet de passer facilement d'une vitesse à l'autre. Tourner le levier vers vous (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) vous fera passer à une vitesse inférieure, tandis que le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vous fera passer à une vitesse supérieure.

Changement de vitesse à l'arrêt

L'un des principaux avantages du système Nexus est la possibilité de changer de vitesse même à l'arrêt. Cela signifie que vous pouvez changer de vitesse même lorsque vous êtes à l'arrêt, ce qui est utile aux feux de circulation, par exemple.

Changement de vitesse en douceur

Essayez de changer de vitesse en douceur et sans exercer trop de pression sur les pédales. Cela contribuera à prolonger la durée de vie de la transmission et à garantir un fonctionnement fluide.

Entretien

Vérifiez régulièrement la tension du câble de changement de vitesse et ajustez-la si nécessaire. Gardez le moyeu propre et lubrifiez-le selon les recommandations du fabricant.

ENVIOLLO

Le changement de vitesse Enviolo est conçu pour être simple et intuitif pour les utilisateurs. Voici quelques conseils généraux sur la façon de l'utiliser.

Mode manuel

Si vous préférez le changement de vitesse manuel, vous pouvez passer en mode manuel à l'aide du bouton du contrôleur. Dans ce mode, vous pouvez changer de vitesse manuellement en tournant la poignée. Moins de points orange sur l'écran signifie une vitesse plus élevée (conduite plus rapide), plus de points signifie une vitesse plus basse (meilleure montée).

Mode automatique (version AUTOMaTiQ uniquement)

Enviolo propose un mode automatique qui ajuste automatiquement le rapport de vitesse en fonction de votre cadence (vitesse de pédalage).



Réglez simplement votre cadence préférée en tournant la poignée du guidon. Le système s'occupe du reste et maintient une cadence constante.

Instructions AUTOMATiQ

Pour que le changement de vitesse AUTOMATiQ fonctionne correctement, il est nécessaire de le configurer avant la première sortie. Vérifiez également que le système est entièrement mis à jour et effectuez une mise à jour si nécessaire.

Bouton d'appairage

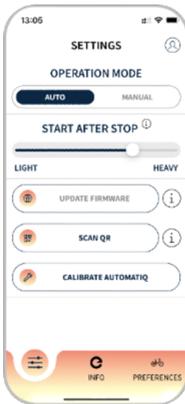


Le changement de vitesse AUTOMATiQ s'effectue sans fil, à l'aide d'un **téléphone portable et de l'application Enviolo AUTOMATiQ**.

1. Après avoir téléchargé l'application, associez votre téléphone **via Bluetooth au dérailleur arrière AUTOMATiQ**. Pour lancer l'appairage de l'appareil, maintenez enfoncé le bouton de l'appareil. Une fois que le bouton clignote en bleu, l'appareil est en mode appairage.
2. Ouvrez l'application **et connectez votre téléphone à votre appareil** (le numéro de l'appareil se trouve sur l'étiquette en bas). Une fois connecté, le bouton cessera de clignoter. et la page des paramètres de base du vélo vous sera présentée.
3. Dans l'onglet **SETTING**, vous pouvez basculer entre le changement de vitesse automatique et manuel. Réglez le rapport de vitesse après avoir arrêté le vélo. Mettre à jour le micrologiciel (actif uniquement si disponible). Chargez le logiciel de changement de vitesse (déjà chargé ou fourni par le fabricant). Calibrer l'appareil. Suivez les instructions pour l'étalonnage. Le système vous guidera tout au long de l'étalonnage.
4. Dans l'onglet **INFO**, vous pouvez voir des informations de base sur le logiciel actuel et le vélo.
5. Dans l'onglet **MA CADENCE**, vous pouvez contrôler le changement de vitesse à l'aide de votre téléphone.



Manuel vidéo



Bouton d'appairage



Si votre vélo est équipé d'un levier de vitesses Cliq Pro, vous devez l'appairer avec l'appareil après avoir connecté le vélo. Cela se fait en appelant l'appairage sur le levier de vitesses et en appelant l'appairage sur le contrôleur. L'appairage sur la télécommande se fait en appuyant sur et en maintenant **le bouton du haut**



Manuel vidéo

avec la lettre E. Les deux appareils clignotent lors de l'appairage. Après un certain temps, la télécommande cessera de clignoter et s'allumera en bleu pendant une longue période. À ce stade, le contrôleur est couplé à l'appareil et est entièrement fonctionnel.

Vous pouvez trouver plus d'instructions sur l'installation et la configuration d'Enviolo AUTOMATIq sur **la chaîne YouTube d'Enviola.**



Manuels vidéo

Étalonnage

Il est important de calibrer le système lors de la première utilisation ou après un entretien. Il s'agit de pédaler légèrement sur le vélo pendant que le système passe automatiquement entre différents rapports de vitesse.

Entretien

Inspectez et entretenez régulièrement le système conformément aux recommandations du fabricant. Cela comprend la vérification de la tension du câble de changement de vitesse et le maintien de la propreté du moyeu.

Entretien des vélos électriques

Entretien de la batterie

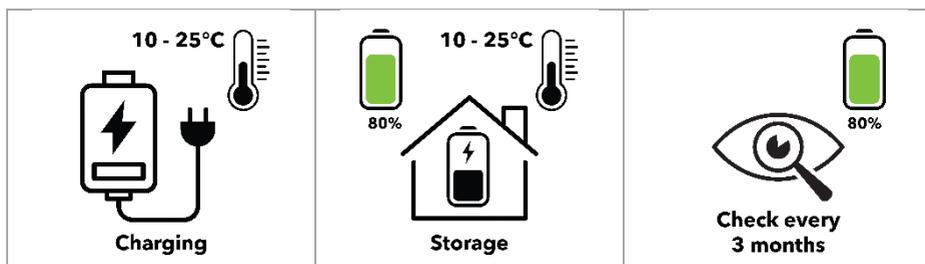
Chargement– n’attendez pas que la batterie soit complètement déchargée. Il est idéal de le charger lorsqu’il reste environ **20 % d’énergie**. Cela contribue à prolonger la durée de vie de la batterie.

Nettoyage– garder la batterie propre et sèche. Lors du nettoyage du vélo électrique, évitez tout contact direct de l’eau avec la batterie.

Stockage– si vous n’utilisez pas le vélo électrique pendant une longue période, stockez la batterie dans un endroit sec à une température de **10 à 25°C**, rechargez-la au moins une fois par mois pour éviter qu’elle ne se décharge complètement.

Si vous stockez le vélo électrique hors service pendant une période prolongée (au moins 1 mois), nous vous recommandons de retirer les batteries du vélo électrique.

La batterie peut être déchargée à **0 %** de sa capacité pendant l'utilisation. Dans un tel cas, nous recommandons de charger les batteries dès que possible. La batterie peut être chargée à des intervalles plus courts (par exemple, lors de trajets plus longs). Cependant, pour une durée de vie plus longue de la batterie, nous recommandons de la charger régulièrement à **100 %**.



Chargez la batterie à une température ambiante de **10–25°C**

Stockez la batterie à **80 %** de charge à une température de **10–25°C**

Vérifiez la capacité de la batterie **tous les 3 mois**

Entretien préventif avant de conduire

Vérification des vis– Vérifiez régulièrement le serrage de toutes les vis et écrous du vélo électrique, en particulier après de longs trajets ou transports.

Vérification du serrage des roues dans le cadre et la fourche– vérifiez que vous n’avez pas de roue avant ou arrière desserrée dans le cadre.

Pneus– vérifier la pression des pneus et, si nécessaire, les gonfler à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu. La pression correcte affecte considérablement l'autonomie maximale d'un vélo électrique.

Freins– vérifier que les freins fonctionnent correctement et ne sont pas usés. Si les plaquettes ou les disques de frein sont usés, remplacez-les.

Lavage régulier

Lavage doux– laver le vélo électrique délicatement, éviter un jet d’eau fort qui pourrait endommager les composants électriques. Utilisez un chiffon doux et un détergent doux.

Nettoyage de la chaîne– nettoyez la chaîne et les engrenages après chaque sortie dans la boue ou sous la pluie. Utilisez un nettoyeur spécial chaîne puis lubrifiez-la.

Lubrification

Chaîne– lubrifiez régulièrement la chaîne avec une huile spéciale pour chaîne, surtout après un lavage ou une conduite sous la pluie. Cela permet de réduire l’usure et d’améliorer les performances.

Fourches et amortisseurs– si votre vélo électrique est équipé d'une fourche à suspension ou d'amortisseurs, lubrifiez-les régulièrement avec un spray d'huile de silicone selon les recommandations du fabricant.

Vérification des roues et des pneus

État des pneus– vérifier régulièrement l’état des pneus et les remplacer s’ils sont usés ou endommagés. Regardez le motif sur les pneus, une fois qu’il commence à s'estomper, il est temps de le remplacer.

Pression des pneus– maintenir la pression correcte des pneus, ce qui améliore le confort de conduite et réduit le risque de crevaison.

Jeu dans les moyeux– vérifier régulièrement le jeu latéral des roues. Une fois que les roues commencent à avoir du jeu, les moyeux doivent être nettoyés et réglés.

Jantes et rayons– vérifier régulièrement la tension des fils de la corde en vérifiant au moins manuellement si les fils sont pressés ensemble. Si la corde est trop molle, elle

doit être vérifiée et resserrée. Si le fil ou le mamelon est endommagé, remplacez immédiatement la pièce défectueuse.

Service régulier

Inspection professionnelle— faites contrôler votre vélo électrique par un professionnel une fois par an. Le service comprend le diagnostic du moteur et l'inspection des composants électriques et réglage des pièces mécaniques.

Mise à jour du logiciel— si votre vélo électrique a la possibilité de mettre à jour son logiciel, vérifiez régulièrement les nouvelles versions qui peuvent améliorer les performances et la sécurité.

Sécurité

Serrure de qualité— utilisez un antivol de qualité et sécurisez toujours votre vélo électrique lorsque vous le laissez sans surveillance. Garez-vous dans des endroits sûrs et bien éclairés.

Assurance— pensez à assurer votre vélo électrique contre le vol et les dommages.

Cet entretien régulier vous aidera à maintenir votre vélo électrique en bon état, à augmenter sa durée de vie et à assurer une conduite sûre et confortable.

À quelle fréquence vérifier et entretenir les différentes pièces d'un vélo électrique

Pour éviter d'éventuels problèmes, il est judicieux de vérifier régulièrement votre vélo électrique.

Voici quelques conseils pour un entretien simple :

Avant chaque sortie

- **Pression des pneus**
- **Freins**(usure des plaquettes et des disques, fonctionnalité des freins, fuite de liquide)

Chaque semaine

- **État des roues**(jeu du moyeu, fil cassé, faux-rond de la jante)
- **Fourche à suspension et amortisseur**(garder la surface de glissement propre et sans poussière, lubrifier avec de l'huile de silicone)

Chaque mois

- **Cadre de vélo**(inspection des soudures et des fissures dans les zones exposées)
- **Chaîne**(vérifier le niveau d'usure, en particulier pour les vélos électriques, il est nécessaire de vérifier régulièrement à l'aide d'une jauge de chaîne. Cela évitera d'endommager la chaîne et l'ensemble du système de vitesses)
- **Serrage des vis de connexion**(respecter le couple de serrage maximal prescrit par le fabricant, un serrage excessif peut détruire les composants ou le cadre lui-même)
- **Manivelles et boîtier de pédalier**(jeu, serrage des manivelles et des pédales)
- **Câbles et câbles Bowden**(état des câbles bowden et des câbles, câbles desserrés et extrémités effilochées)

Chaque année

- LEVIT recommande de faire entretenir **votre vélo chaque année pour une inspection régulière**. Cela évitera d'éventuels problèmes techniques ou une négligence de maintenance.

Questions fréquemment posées

Comment dois-je prendre soin de la batterie ?

La meilleure façon de prendre soin de votre batterie est d'utiliser régulièrement votre vélo électrique. L'état optimal de la batterie pour une durée de vie plus longue se situe entre **20 % et 80 %** de charge. Avant d'utiliser le vélo électrique pour la première fois, nous vous recommandons de charger d'abord la batterie, puis d'utiliser le vélo électrique. Cela calibrera la batterie et augmentera sa durée de vie.

Essayez de revenir d'une balade avec au moins **10 %** de batterie. La batterie peut être déchargée à 0 % de sa capacité pendant l'utilisation. Dans un tel cas, nous recommandons de charger les batteries dès que possible.

La batterie peut être chargée à des intervalles plus courts (par exemple, lors de trajets plus longs). Cependant, pour une durée de vie plus longue de la batterie, nous recommandons de la charger régulièrement à **100 %**.

Si la batterie est complètement déchargée, connectez-la au chargeur et laissez-la se charger à **100 %**. En hiver, stockez la batterie dans un endroit sec avec une température comprise entre **10 et 25 °C** et une capacité chargée à environ **80 %**. Il vous suffit ensuite de le vérifier une fois par mois et si la capacité a diminué, de le charger pendant environ une heure.

Combien de kilomètres puis-je parcourir avec un vélo électrique ?

L'autonomie ne peut jamais être déterminée ou garantie avec précision et dépend toujours de plusieurs facteurs : poids du cycliste, profil de la piste, utilisation de l'assistance électrique, conditions de température, état technique du vélo électrique, etc. Si vous avez un long trajet devant vous et que vous n'êtes pas sûr de la distance, prenez
apportez un chargeur avec vous.

Quelle est la durée de vie de la batterie ?

Tout comme l'autonomie, la durée de vie de la batterie ne peut pas être déterminée avec précision. L'utilisation régulière du vélo électrique et la recharge de la batterie augmentent sa durée de vie. Il y a une perte continue de capacité tout au long de la durée de vie de la batterie.

Que faire si ma batterie cesse de fonctionner ?

Lorsque la batterie atteint la fin de sa durée de vie, vous devez acheter une nouvelle batterie. LEVIT dispose de la plupart des batteries en stock à ces fins et dans de tels cas, nous vous recommandons de visiter n'importe quel partenaire LEVIT et d'y acheter une nouvelle batterie. La batterie d'origine est recyclable.
et nous vous recommandons de le déposer dans n'importe quel point de collecte ou chez votre revendeur.

Que dois-je faire avec mon vélo électrique pendant l'hiver ?

Si vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant une longue période, rangez-le dans un endroit sec à une température de **10 à 25 °C**. Retirez la batterie et assurez-vous qu'elle est chargée. Pour un stockage à long terme, retirez les batteries du vélo électrique et laissez-le chargé à environ **80 % (= chargez à 100 % de sa capacité, puis réduisez la capacité à 80 % en conduisant le vélo électrique)**.

Ne laissez pas la batterie déchargée pendant une longue période, car cela pourrait provoquer des dommages irréversibles. Si vous constatez que votre batterie est faible, chargez-la à pleine capacité, puis laissez-la refroidir. Vérifiez la batterie au

moins une fois **par mois** pour vous assurer que sa capacité n'est pas tombée en dessous de 50 %. Lorsque la capacité de la batterie tombe en dessous de **50 %**, chargez à nouveau la batterie à **80 % de sa capacité**.

La vitesse de 25 km/h n'est pas suffisante, peut-on y faire quelque chose ?

Après avoir atteint cette vitesse, le vélo électrique coupe le moteur, mais n'utilise en aucun cas le moteur pour freiner.
et vous pouvez continuer à pédaler comme sur un vélo normal.

Quelle est la capacité de charge du transporteur ?

Les vélos équipés d'un porte-vélos MIK HD ont une capacité de charge maximale de 27 kg. Ces supports permettent également un montage rapide des accessoires grâce à une solution brevetée.

Microphone HD.

Tous les supports utilisés ont des informations sur la capacité de charge maximale estampillées dessus. Le non-respect de cette limite peut entraîner des dommages au porte-bagages ou au cadre du vélo électrique. et donc perte de garantie.



Si vous souhaitez faire pucer votre vélo électrique, vous devez savoir que le vélo électrique n'est alors pas adapté à une utilisation sur la voie publique et que les éventuelles pénalités pour une telle utilisation sont à la charge de l'utilisateur.

Si votre vélo électrique est équipé d'une puce électronique, la garantie du vélo électrique expirera.

Garantie et inspection de garantie

Inspection de garantie

Pour garantir le bon fonctionnement de votre vélo électrique, il est recommandé d'effectuer une inspection de garantie après avoir parcouru **100 à 150 km**. Lors de cette inspection, le serrage de toutes les connexions, le réglage des freins et des vitesses ainsi que le système électrique seront vérifiés. L'inspection sera effectuée par le revendeur auprès duquel vous avez acheté le vélo électrique et sera confirmée dans le certificat de garantie.

Il est conseillé d'effectuer une inspection de garantie dans les **3 mois suivant** le début de la garantie (généralement la date de vente) ou après avoir parcouru environ **100 à 150 km**. Si l'inspection n'est pas effectuée, des dommages permanents au vélo électrique peuvent survenir, ce qui pourrait entraîner à la non-reconnaissance de la garantie.

Procédure de réclamation

- Soumettez toujours une réclamation concernant votre vélo électrique ou votre batterie au revendeur auprès duquel vous avez acheté le vélo électrique.
- Lors d'une réclamation, veuillez présenter une preuve d'achat, un certificat de garantie avec une inspection de garantie confirmée et les numéros de production enregistrés du cadre et de la batterie. Veuillez fournir le motif de la réclamation et une description du défaut.

Conditions de garantie

- **24 mois** sur le cadre et les composants du vélo électrique – s'applique aux défauts de fabrication et aux défauts de matériaux autres que l'usure normale.
- **12 mois** sur la capacité de la batterie – la capacité nominale de la batterie ne descendra pas en dessous de 70 % de sa capacité totale dans les 12 mois suivant la vente du vélo électrique.
- La période de garantie est prolongée de la durée pendant laquelle le produit a été réparé sous garantie.
- La garantie s'applique uniquement au premier propriétaire.

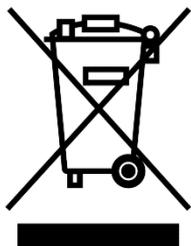
Conditions de garantie

- Le vélo électrique doit être utilisé exclusivement pour l'usage pour lequel il a été fabriqué (voir Catégories de vélos selon la norme EN 17406, page 6).
- Le vélo électrique doit être utilisé, stocké et entretenu conformément au manuel d'utilisation.
- Le contrôle de garantie doit être effectué dans les **3 mois** suivant le début de la garantie ou après avoir parcouru environ **100 à 150 km**.

La réclamation sous garantie expire

- Si le produit a été endommagé par la faute de l'utilisateur (accident, mauvaise manipulation, interférence avec la structure ou le système électrique, mauvais stockage, etc.).
- Après l'expiration de la période de garantie.
- En cas d'usure normale (par exemple usure des pneus, de la chaîne, de la cassette, des plateaux, des plaquettes de frein, etc.).
- Si le vélo électrique a été « pucé ».

Élimination des équipements électriques



Les composants électriques et électroniques du vélo électrique, tels que le moteur, la batterie, l'écran, les capteurs et le câblage, ne doivent pas être jetés avec les déchets municipaux normaux. Ces composants contiennent des matériaux qui peuvent être nocifs pour l'environnement et la santé humaine s'ils ne sont pas éliminés correctement.

Pour une élimination appropriée de ces composants, il est important de les déposer dans des points de collecte désignés. Ces sites sont équipés pour le traitement et le recyclage en toute sécurité des équipements électriques et électroniques. Le dépôt aux points de collecte est généralement gratuit.

En éliminant correctement ces produits, vous contribuerez à préserver de précieuses ressources naturelles. Le recyclage permet de réutiliser des matériaux tels que les métaux et les plastiques, réduisant ainsi le besoin d'extraire de nouvelles matières premières. Cela contribue également à réduire la quantité de déchets dans les décharges et à prévenir les impacts négatifs potentiels sur l'environnement et la santé humaine.

Pour plus d'informations sur l'élimination correcte des équipements électriques et électroniques, veuillez contacter votre autorité locale ou vous rendre au point de collecte le plus proche. Les autorités locales et les points de collecte vous fourniront des informations sur la manière et l'endroit où vous pouvez déposer ces produits.

L'élimination inappropriée de ce type de déchets peut entraîner des amendes ou d'autres sanctions conformément à la réglementation nationale. Il est important de respecter les lois et réglementations concernant l'élimination des équipements électriques et électroniques pour éviter ces conséquences juridiques.

En suivant ces directives, vous contribuerez à protéger l'environnement et la santé des gens de votre communauté.

Modèles de vélos électriques

Ce manuel s'applique aux modèles suivants :

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Carte de garantie

Vendeur	
Revendeur de vélos :	Timbre:
Date de vente :	Signature:

Données sur le vélo	
Modèle:	Numéro de série:
Couleur:	Taille:

Inspection de garantie	
Commentaire:	Timbre:
Date de la tournée :	Signature:

vélo levit